Vialidad Nacional

ID: 4426
EXPTE PRINCIPAL: EX-2021-84239638-APN-LYC#DNV
OBRA: MALLA RN11D.
TRAMO: EMP. RUTA PROVINCIAL N°31 (PROV. DE SANTA FE) – ACC. CEMENTERIO PARQUE JAZMÍN (PROV. DEL CHACO).
SECCIONES: VARIAS
CONTRATISTA: ICF S.A.

TAREAS PR1 Y PR2

SEPTIEMBRE 2025

SISTEMA DE GESTIÓN CONTRATO RECUPERACIÓN Y MANTENIMIENTO OBRA CREMA

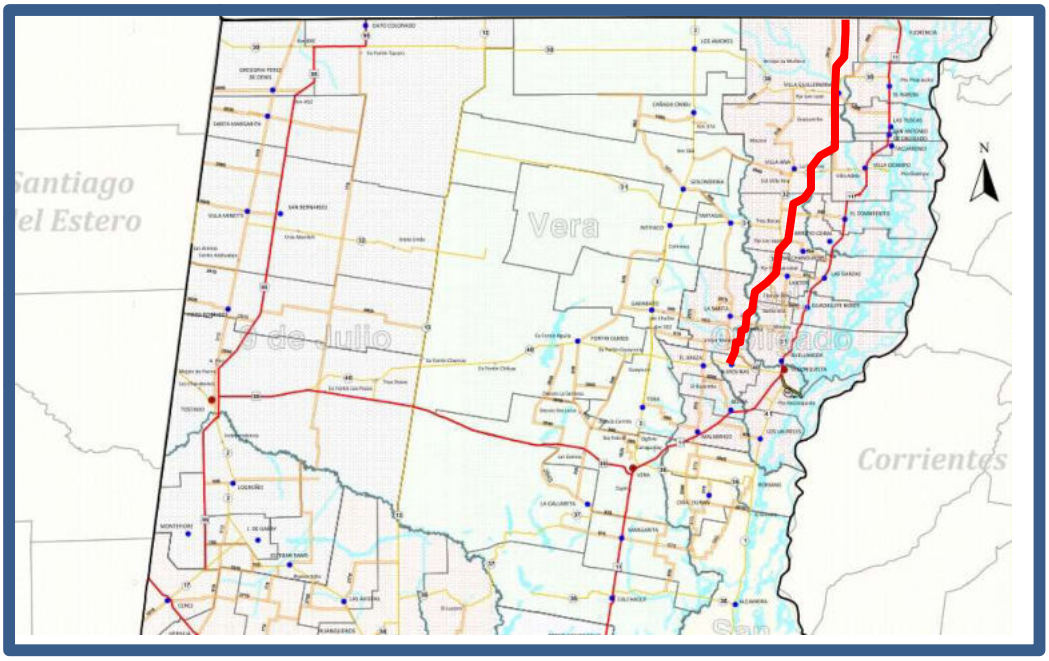
ADMINISTRADA POR DISTRITO CHACO

Tramo descripto Km 794.69 - Km 930.00

En cumplimiento a lo impuesto en el punto 3 de la Resolución dictada por SS Juez de 1° Instancia, Dr. Aldo Mario Urralde, en autos caratulados "SCARPIN, DIONISIO FERNANDO CONTRA DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD S/ AMPARO" (Expediente N° FRE 4885/24) del 10 de marzo de 2025, se emite el presente informe por parte de esta Repartición, respecto de la Ruta Nacional N° 11.

A continuación, se describe el estado de la vía y las tareas que se realizan en el segundo tramo, administrado desde la provincia del Chaco.

TRAMO II



DATOS GENERALES DEL CONTRATO:

Obra: Ruta RN. 0011 (MALLA RN11D).

Tramo: Empalme R.P. N° 31 (Provincia de SANTA FE) – Acceso Cementerio Parque Jazmín (Provincia del Chaco).

Sección: Empalme R.P. N° 31 (Km. 794,69) – Acceso Cementerio Parque Jazmín (Km. 1.000,11).

Contratista: I.C.F. S.A.

Inicio: 09/01/2023.

Finalización de acuerdo a Plan de Trabajos: 09/01/2029.

Plazo de obra vigente :72 meses.

Descripción:

Esta obra de Recuperación y Mantenimiento bajo el Sistema de Gestión C.Re.Ma., licitada mediante el Proceso 46-0185-LPU21, es ejecutada por la empresa I.C.F. S.A. Dicha modalidad contractual prevé la conservación integral de la ruta, durante todo el plazo contractual, seis años, realizando tareas de mantenimiento y reparación localizadas (bacheos superficiales y profundos, sellados de fisuras) y generalizadas, como también prevé la **repavimentación en distintas secciones del tramo**.

Descripción del tramo, su estado y tareas que se realizan:

El estado general de tramo es de regular a bueno, en toda su longitud, con ahuellamientos, fisuras, pero con escasa aparición de baches. Los baches constatados no poseen desprendimientos.

El señalamiento horizontal (pintura central y lateral) se encuentra en buen estado de conservación.

Además, posee iluminación en todas las travesías urbanas, por lo que se puede transitar en todo su recorrido con seguridad.

La empresa contratista realiza tareas de corte de pasto, señalamiento horizontal provisorio, de emergencia, fundamentalmente en curvas y eje.

TAREAS REALIZADAS EN MES DE SEPTIEMBRE/2025

Lunes, 1 de septiembre de 2025

Sin actividad por lluvias.

Martes, 2 de septiembre de 2025

Sin actividad por lluvias.

Miércoles, 3 de septiembre de 2025

Colocación de Señalamiento Vertical.







Jueves, 4 de septiembre de 2025

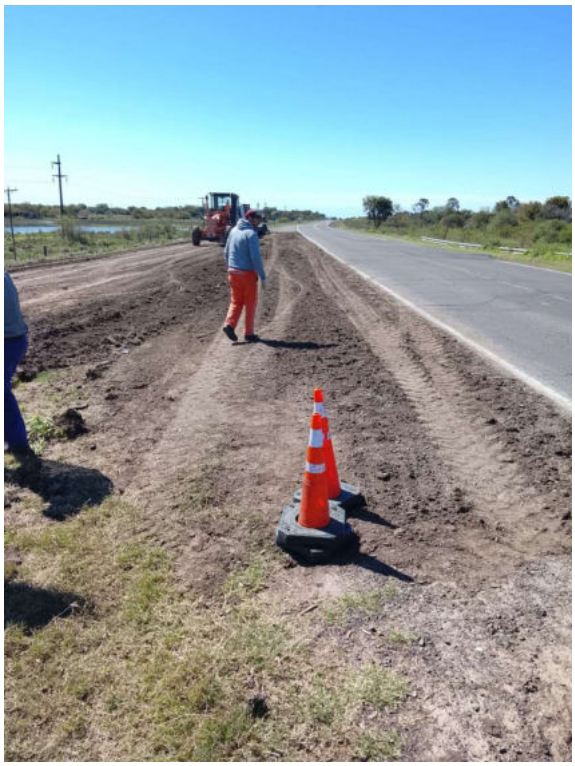
Sin actividades.

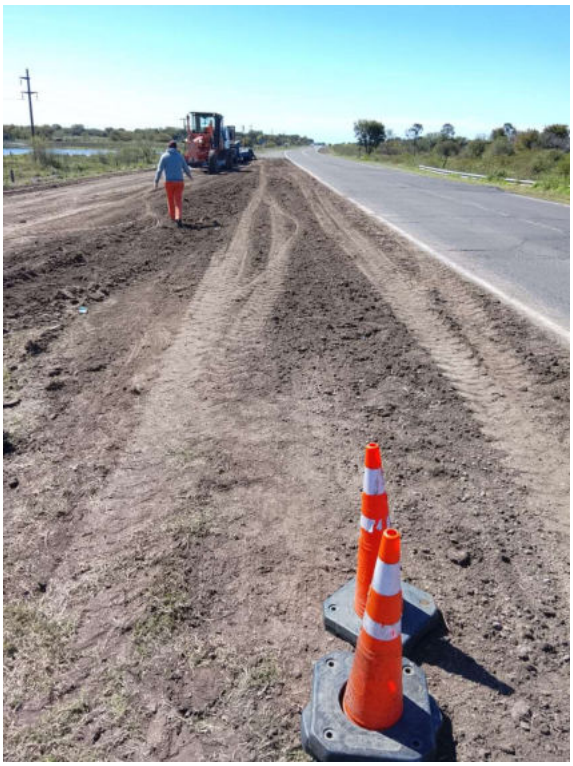
Viernes, 5 de septiembre de 2025

Perfilado de banquinas km 977+000 (aeroclub) y 955+000, colocación de Señalamiento Vertical. Bacheo provisorio de emergencia entre Km 790+000 a Km 870+000.





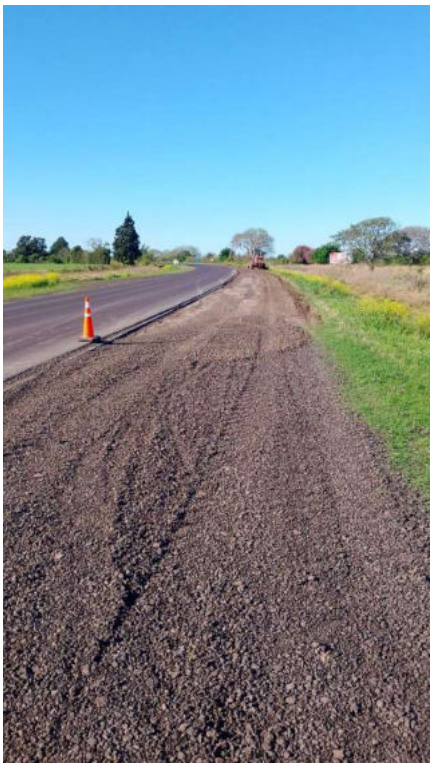




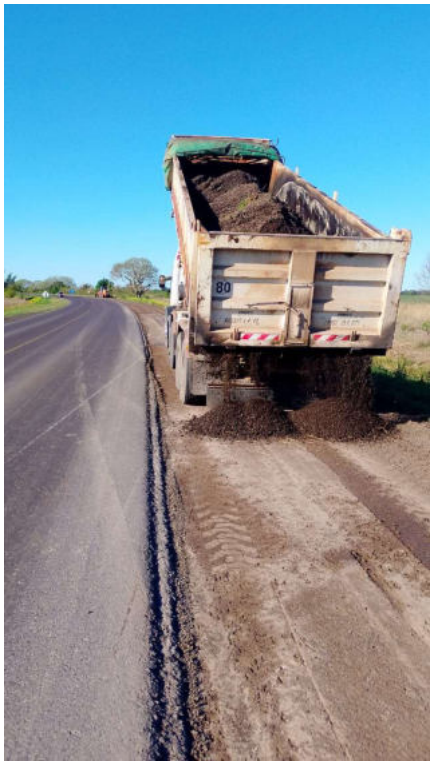
Sábado, 6 de septiembre de 2025

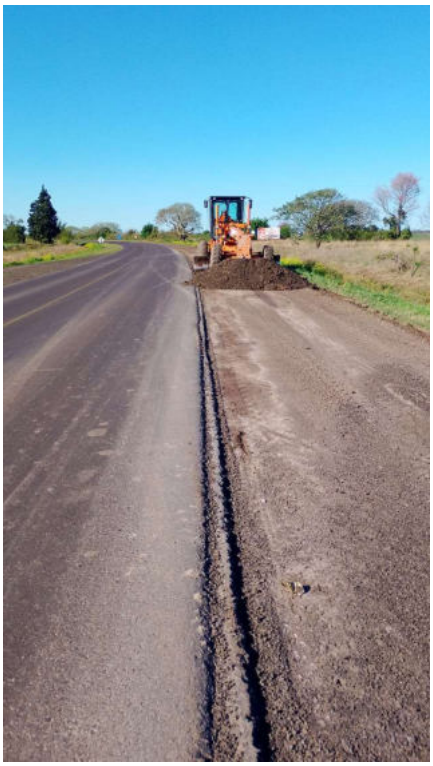
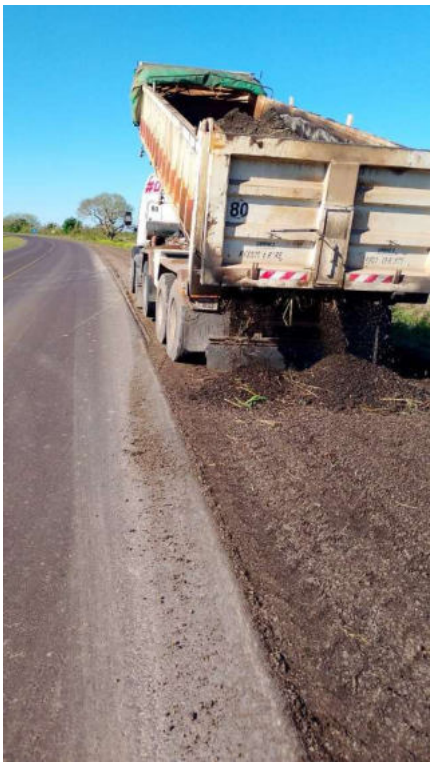
Estabilización de banquinas con RAP en Km 930+500LI. Bacheo provisorio de emergencia entre km 973+800 a Km 951+900.













Lunes, 8 de septiembre de 2025

Mantenimiento de Señalamiento Vertical.









Martes, 9 de septiembre de 2025

Mantenimiento de Señalamiento Vertical. Perfilado de banquinas. Bacheo provisorio de emergencia.













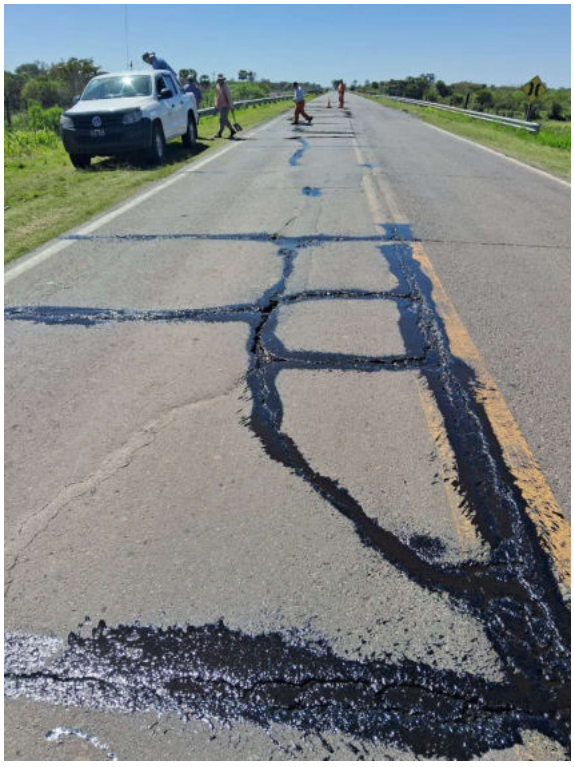





Miércoles, 10 de septiembre de 2025

Mantenimiento de Señalamiento Vertical. Perfilado de banquinas. Bacheo provisorio de emergencia.









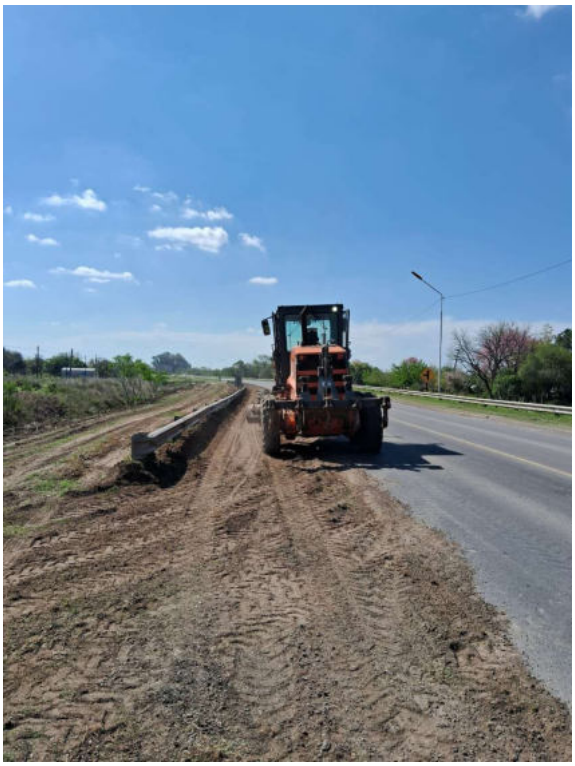


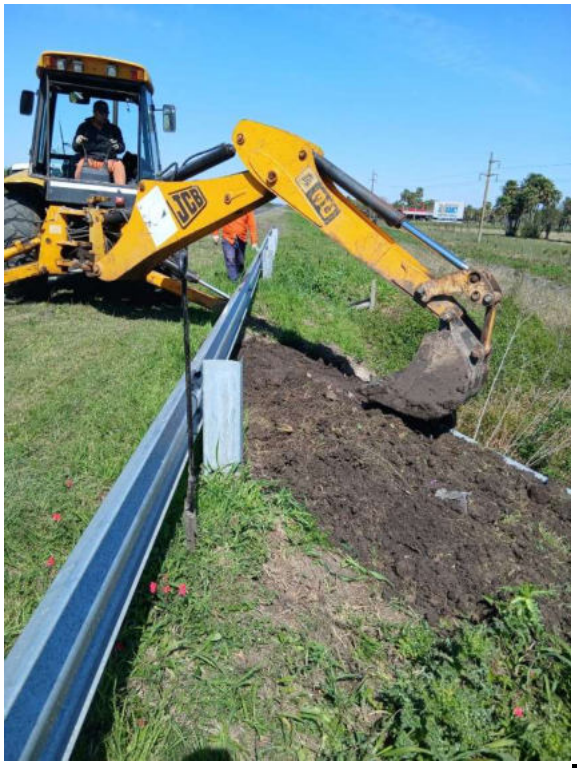
Jueves, 11 de septiembre de 2025

Mantenimiento de Señalamiento Vertical. Perfilado de banquinas. Bacheo provisorio de emergencia.








JCB


JC









Viernes, 12 de septiembre de 2025

Estabilización y calce de banquinas zona Florencia. Mantenimiento de Señalamiento Vertical. Bacheo provisorio de emergencia.



Sábado, 13 de septiembre de 2025

Mantenimiento de Señalamiento Vertical.





Lunes, 15 de septiembre de 2025

Sin actividad por lluvias.

Martes, 16 de septiembre de 2025

Sellado de fisuras y bacheo provisorio de emergencia en Km 945+000 a Km 933+580 y desde Km 891+000 a Km 891+000. Reparación de fisuras y desprendimientos de juntas de Puente en km 928+000.


FIATALLIS

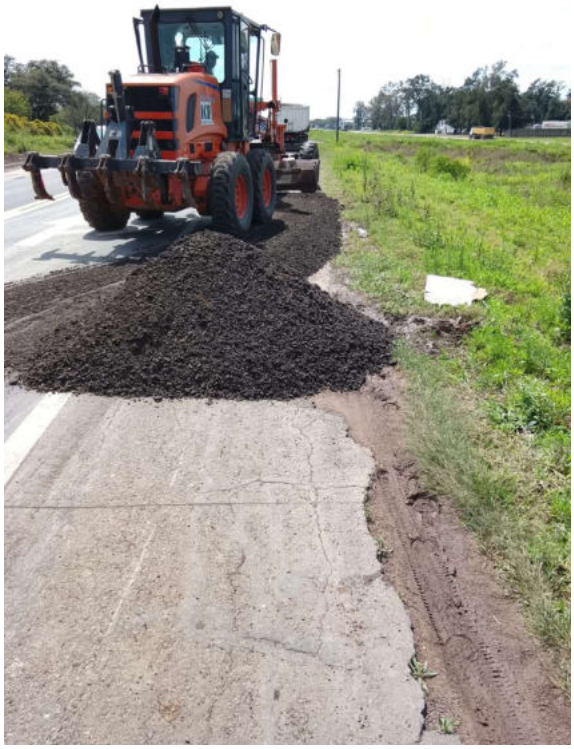




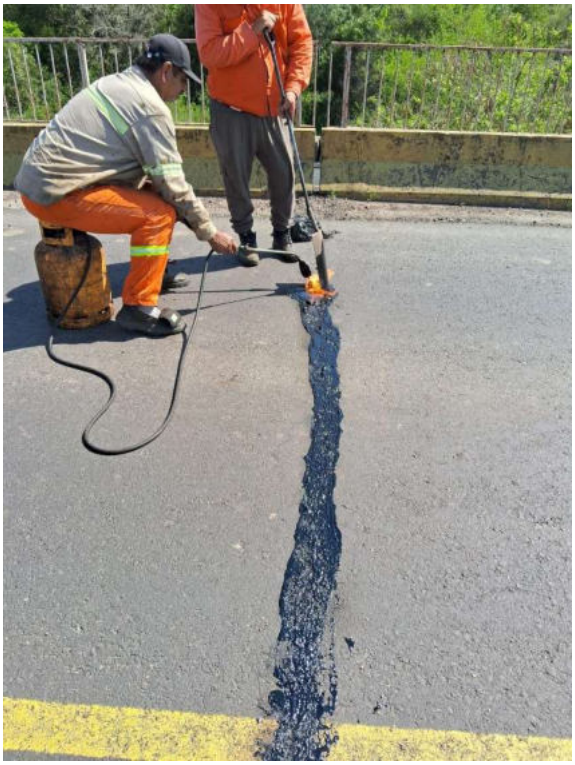










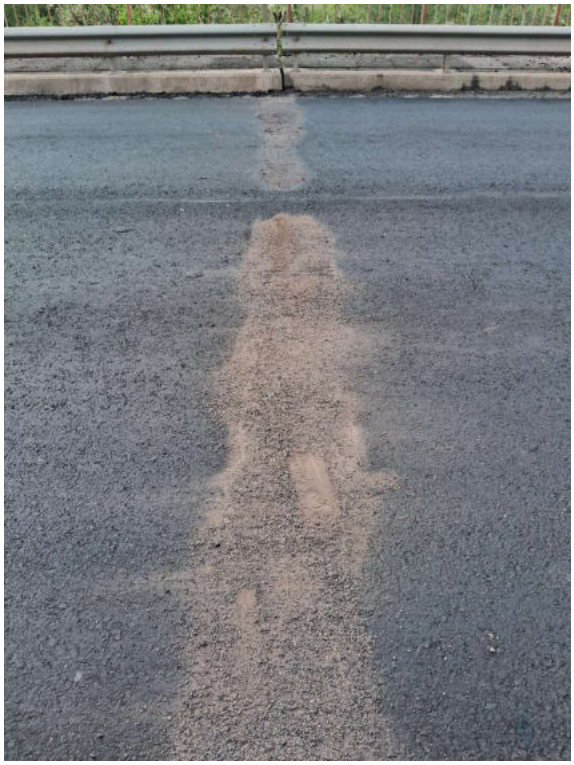


Miércoles, 17 de septiembre de 2025

Reparación de desprendimientos de juntas de Puente km 864+800 a Km 865+100.





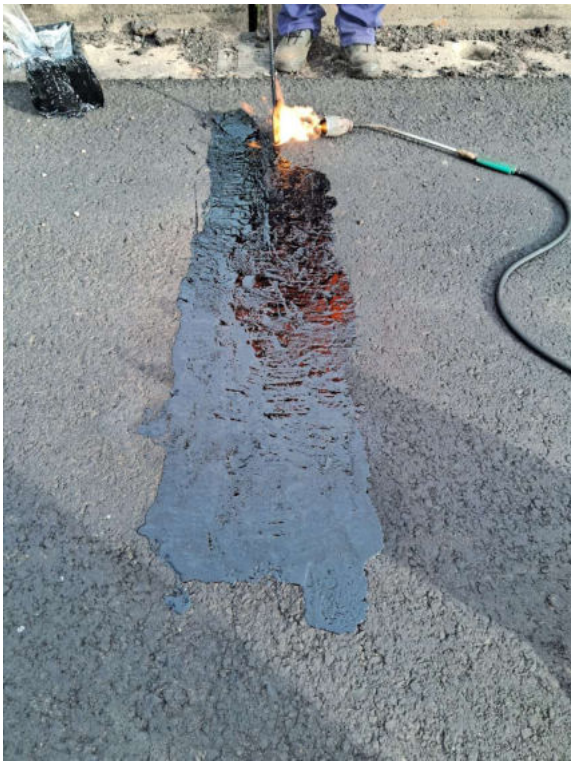



Jueves, 18 de septiembre de 2025

Reparación de desprendimientos de juntas de Puente km 864+800 a Km 865+100. Ejecución de Bacheo provisorio de emergencia.







Viernes, 19 de septiembre de 2025

Ejecución de Bacheo provisorio de emergencia. Mantenimiento de Señalamiento Vertical.





Desde lunes 22 de septiembre al martes 30 de septiembre.

Franco del personal de obra.

República Argentina - Poder Ejecutivo Nacional
AÑO DE LA RECONSTRUCCIÓN DE LA NACIÓN ARGENTINA

Hoja Adicional de Firmas
Informe gráfico

Número: IF-2025-113460869-APN-DCHA#DNV

RESISTENCIA, CHACO
Lunes 13 de Octubre de 2025

Referencia: INFORME N°5 MES SEPTIEMBRE/25. OBRA: MALLA RN11D. TRAMO: EMP. RUTA PROVINCIAL N°31 (PROV. DE SANTA FE) - ACC. CEMENTERIO PARQUE JAZMÍN (PROV. DEL CHACO). CONTRATISTA: ICF S.A. EXPTE. PPAL. N°4019/2020.

El documento fue importado por el sistema GEDO con un total de 26 pagina/s.

Digitally signed by GESTION DOCUMENTAL ELECTRONICA - GDE
Date: 2025.10.13 11:39:28 -03:00

Pedro Nelson Veliz
Inspector de Obra
Distrito de Chaco
Dirección Nacional de Vialidad

Digitally signed by GESTION DOCUMENTAL ELECTRONICA - GDE
Date: 2025.10.13 11:39:31 -03:00

Vialidad Nacional

Obra: Ruta RN. 0011 / RN. A009

Tramo: INGRESO A CALCHAQUÍ - EMP. RP N° 31 (AVELLANEDA);

Secciones: Km 665 - Km 794,69

INFORME: SEPTIEMBRE 2025.

DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

7º DISTRITO SANTA FE

MINISTERIO DE ECONOMIA Y FINANZAS.

En cumplimiento a lo impuesto en el punto 3 de la Resolución dictada por SS Juez de 1° Instancia, Dr. Aldo Mario Urralde, en autos caratulados "SCARPIN, DIONISIO FERNANDO CONTRA DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD S/ AMPARO" (Expediente N° FRE 4885/24) del 10 de marzo de 2025, se emite el presente informe por parte de esta Repartición, respecto de la Ruta Nacional N° 11, entre las progresivas (aproximadas) 665 y 930, describiendo los trabajos realizados en el mes de julio de 2025.

El Ministerio de Economía y Finanzas, a través de la Dirección Nacional de Vialidad, realiza la conservación de todo el tramo por medio de dos contratos bien diferenciados, el primero que inicia en la progresiva 618,45, pasa por la ciudad de Calchaquí, Km 665, y finaliza en el Km. 794,69; el segundo contrato comienza en el Km 794.69, pasa por el límite de las provincias Santa Fe y Chaco, Km. 930, y finaliza en la ciudad de Resistencia.

Las obras mencionadas en el párrafo anterior fueron contratadas bajo dos modalidades de obra, con tareas similares y un mismo objetivo, administrados por diferentes Distritos, el primero por el 7° Distrito Santa Fe y el segundo por el 18° Distrito Chaco.

A continuación, se informa acerca del primero de los tramos mencionados:

Tramo descripto: Km 665 – Km 794.69

DATOS GENERALES DEL CONTRATO:

Obra: Ruta RN. 0011 / RN. A009

Tramo: EMP. RP N° 39 (CRESPO) - EMP. RP N° 31 (AVELLANEDA); PUERTO RECONQUISTA - EMP. R.N. Nº 11.

Sección: Ruta Nacional N° 11: Km 618,45 - Km 794,69; Ruta Nacional A009: Km 0,00 - Km 11,89

Contratista: COINGSA S.A.

Inicio: 28/04/2023

Finalización de acuerdo a Nuevo Plan de Trabajos: 28/12/2025.

Plazo de garantía: seis meses.

Descripción:

Esta obra mejorativa y de mantenimiento bajo el sistema Modular licitada bajo el Proceso 46-0297-LPU21, es ejecutada por la empresa COINGSA.

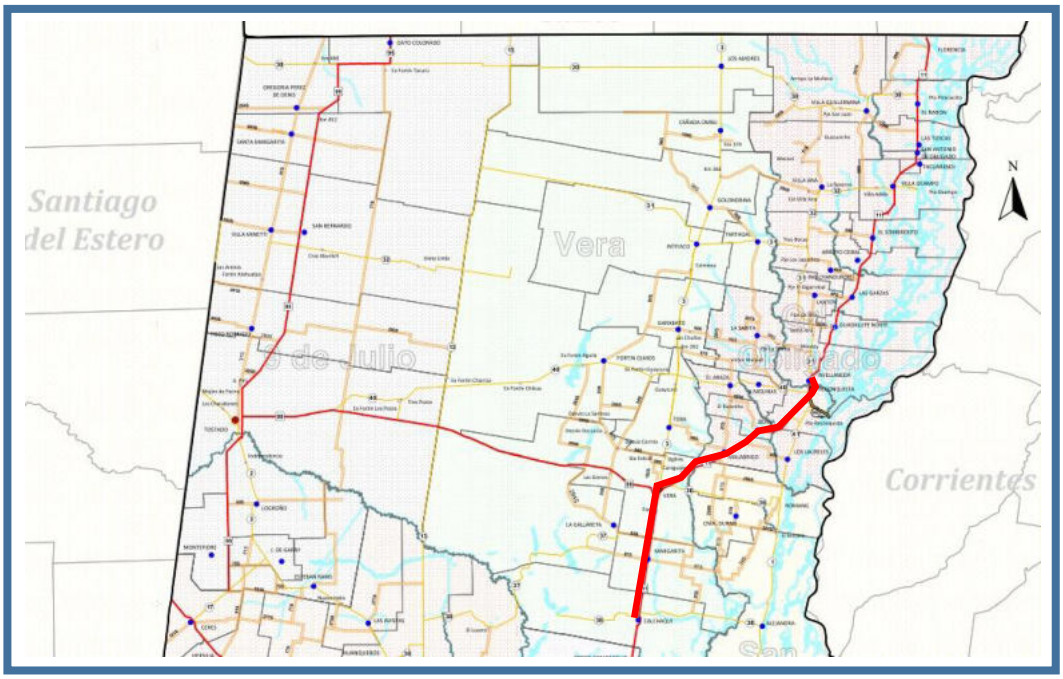
Los trabajos previstos contemplan fundamentalmente mejorar la transitabilidad y seguridad del usuario de la vía efectuando tareas de rehabilitación de calzada y mantenimiento en zona de camino en una longitud a intervenir de 188.73 Km.

Esta modalidad contractual (sistema Modular), tiene como particularidad la detección, medición y reparación integral de fallas en la carpeta de rodamiento (baches), que se encuentran dispersos en forma heterogénea en el espacio y en el tiempo, a trabajarse durante la duración del contrato (dos años). Similar criterio se aplica a otras tareas que involucra el contrato, como reparación de banquinas, corte de pasto (manual y con máquinas), mantenimiento de alcantarillas, barandas metálicas de defensa y desagües, limpieza general permanente de obra.

Cabe aclarar que no contempla la repavimentación integral del tramo.

En pavimento flexible, carpeta de asfalto, se prevé bacheo superficial con concreto asfáltico, espesor promedio 0,10 m, bacheo profundo con concreto asfaltico, reciclado con suelo cemento más carpeta asfáltica, en un espesor total de 0.30 m. promedio, previo fresado del pavimento existente en espesor

0,05 m.
En pavimento rígido de hormigón, se prevé la ejecución de tareas de resellado de juntas y fisuras en losas de hormigón; aserrado, demolición, extracción y posterior reconstrucción de losas de hormigón en mal estado.
En el mapa siguiente se resalta en colorado el tramo de ruta al que se refiere el presente informe, en todas sus fotografías y progresivas detalladas.



A continuación, se realiza un resumen de las tareas realizadas:

Mes: septiembre de 2025.

Tarea: CORTE DE PASTOS Y MALEZAS en ambos lados de la calzada, en un ancho de 14 metros, discontinuos.







Desde Km. 640 a Km. 787.

Tarea: LIMPIEZA GENERAL DEL TRAMO en ambos lados de la calzada, en un ancho de 25 metros, discontinuos.



Desde Km. 618.40 a Km 619.70.

Tarea: BACHEO SUPERFICIAL CON CONCRETO ASFÁLTICO EN CALIENTE, en 0.10 m. de espesor, a ambos lados.













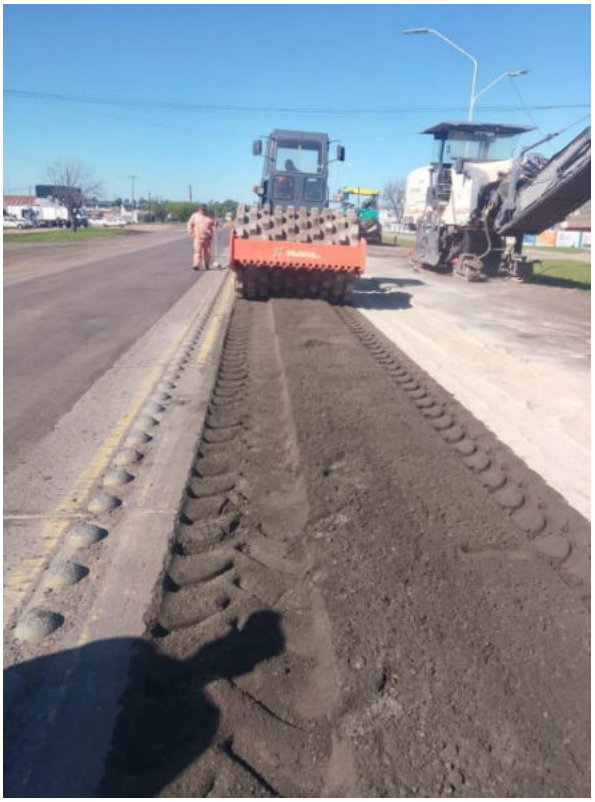
Desde Km. 618.75 a Km. 620.20

Tarea: BACHEO PROFUNDO CON SUELO CEMENTO.









Desde Km. 618.75 a Km. 620.20

Tarea: SELLADO DE FISURAS TIPO PUENTE.

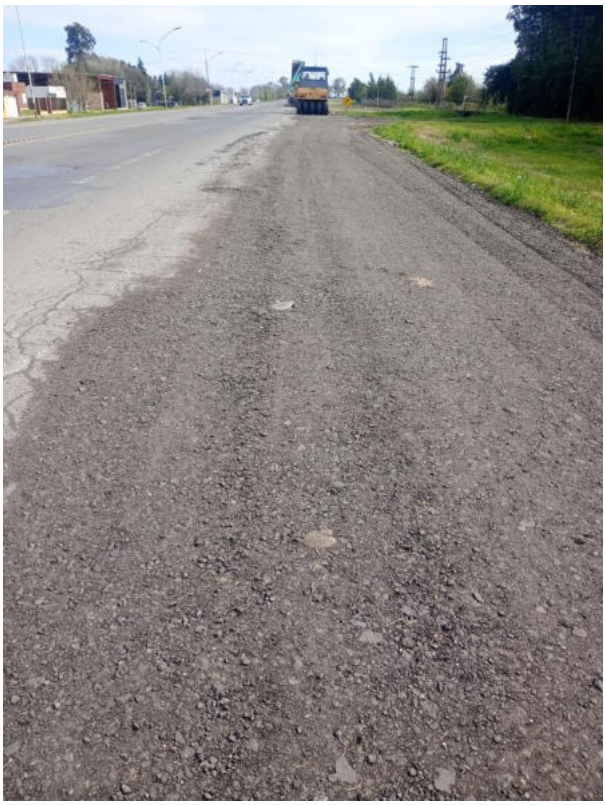




Desde Km. 729.70 a Km. 740.95.

Tarea: MANTENIMIENTO DE BANQUINAS Y TALUDES. Ambos lados, discontinuo.









Desde Km. 620 a Km. 744.