Ministerio de Economía
Secretaría de Transporte

2025 - Año de la Reconstrucción de la Nación Argentina

Vialidad Nacional

ID: 4426
EXPTE PRINCIPAL: EX-2021-84239638-APN-LYC#DNV
OBRA: MALLA RN11D.
TRAMO: EMP. RUTA PROVINCIAL N°31 (PROV. DE SANTA FE) – ACC. CEMENTERIO PARQUE JAZMÍN (PROV. DEL CHACO).
SECCIONES: VARIAS
CONTRATISTA: ICF S.A.

TAREAS PR1 Y PR2

OCTUBRE 2025

SISTEMA DE GESTIÓN CONTRATO RECUPERACIÓN Y MANTENIMIENTO OBRA CREMA

ADMINISTRADA POR DISTRITO CHACO

Tramo descripto Km 794.69 - Km 930.00

En cumplimiento a lo impuesto en el punto 3 de la Resolución dictada por SS Juez de 1° Instancia, Dr. Aldo Mario Urralde, en autos caratulados “SCARPIN, DIONISIO FERNANDO CONTRA DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD S/ AMPARO” (Expediente N° FRE 4885/24) del 10 de marzo de 2025, se emite el presente informe por parte de esta Repartición, respecto de la Ruta Nacional N° 11.

A continuación, se describe el estado de la vía y las tareas que se realizan en el segundo tramo, administrado desde la provincia del Chaco.

TRAMO II



DATOS GENERALES DEL CONTRATO:

Obra: Ruta RN. 0011 (MALLA RN11D).

Tramo: Empalme R.P. N° 31 (Provincia de SANTA FE) – Acceso Cementerio Parque Jazmín (Provincia del Chaco).

Sección: Empalme R.P. N° 31 (Km. 794,69) – Acceso Cementerio Parque Jazmín (Km. 1.000,11).

Contratista: I.C.F. S.A.

Inicio: 09/01/2023.

Finalización de acuerdo a Plan de Trabajos: 09/01/2029.

Plazo de obra vigente :72 meses.

Descripción:

Esta obra de Recuperación y Mantenimiento bajo el Sistema de Gestión C.Re.Ma., licitada mediante el Proceso 46-0185-LPU21, es ejecutada por la empresa I.C.F. S.A. Dicha modalidad contractual prevé la conservación integral de la ruta, durante todo el plazo contractual, seis años, realizando tareas de mantenimiento y reparación localizadas (bacheos superficiales y profundos, sellados de fisuras) y generalizadas, como también prevé la repavimentación en distintas secciones del tramo.

Descripción del tramo, su estado y tareas que se realizan:

El estado general de tramo es de regular a bueno, en toda su longitud, con ahuellamientos, fisuras, pero con escasa aparición de baches. Los baches constatados no poseen desprendimientos.

El señalamiento horizontal (pintura central y lateral) se encuentra en buen estado de conservación.

Además, posee iluminación en todas las travesías urbanas, por lo que se puede transitar en todo su recorrido con seguridad.

La empresa contratista realiza tareas de corte de pasto, señalamiento horizontal provisorio, de emergencia, fundamentalmente en curvas y eje.

TAREAS REALIZADAS EN MES DE OCTUBRE/2025

Lunes, 1 de septiembre de 2025 / Martes, 7 de octubre de 2025

Sin actividades por motivos varios.

Miércoles, 8 de octubre de 2025

Bacheo profundo desde km 982,8 a km 983,0 - Ejecución bacheo preventivo de emergencia en zona de localidad de Paraje Hardy.














HAMM

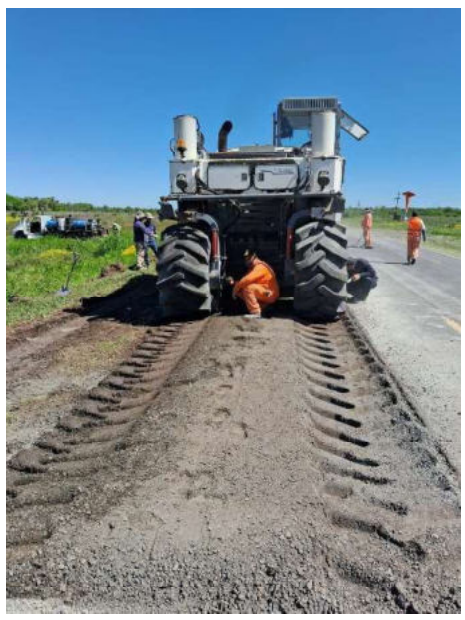


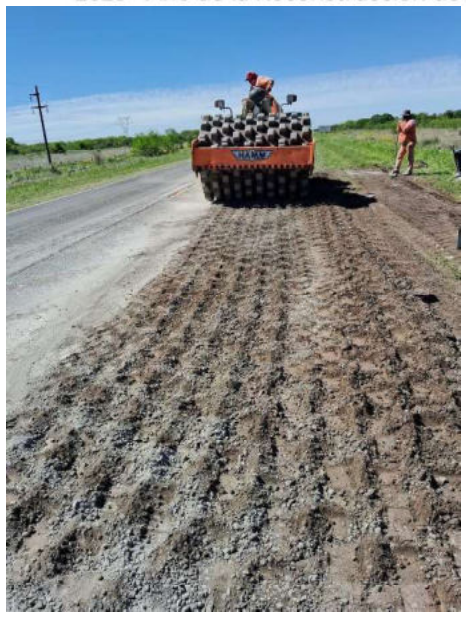

FIATALLIS
EQUIPO
Nº 1505

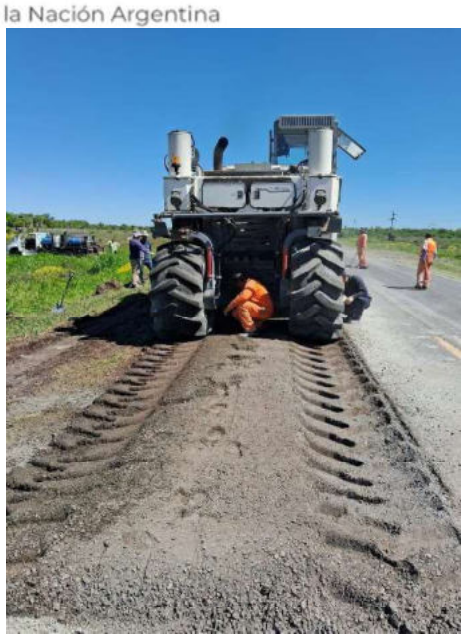








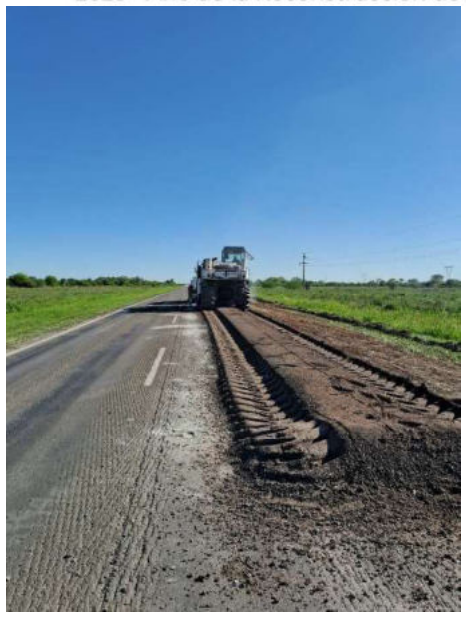


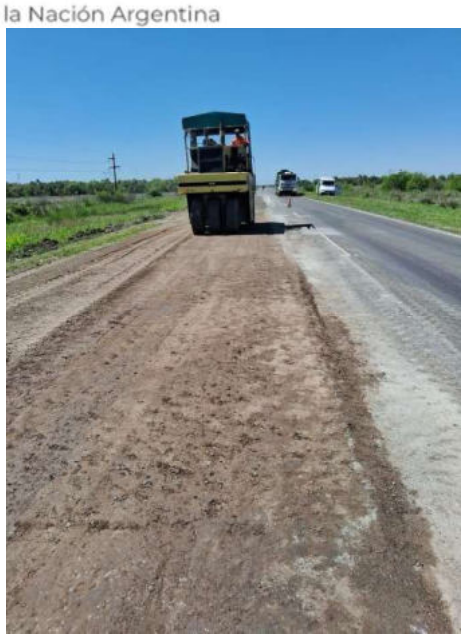


Jueves, 9 de octubre de 2025

Bacheo profundo desde km 981,900 a km 980,700.

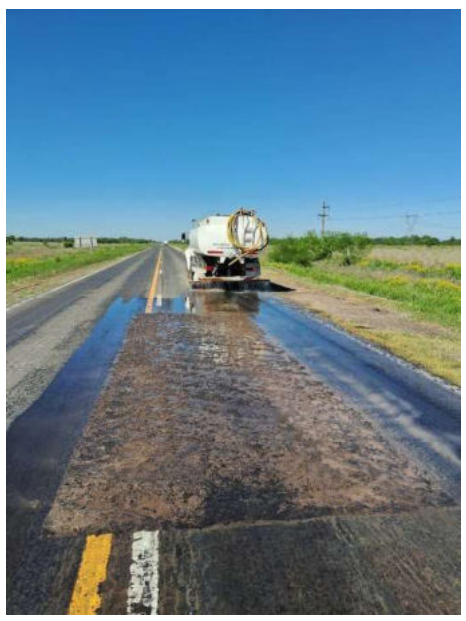


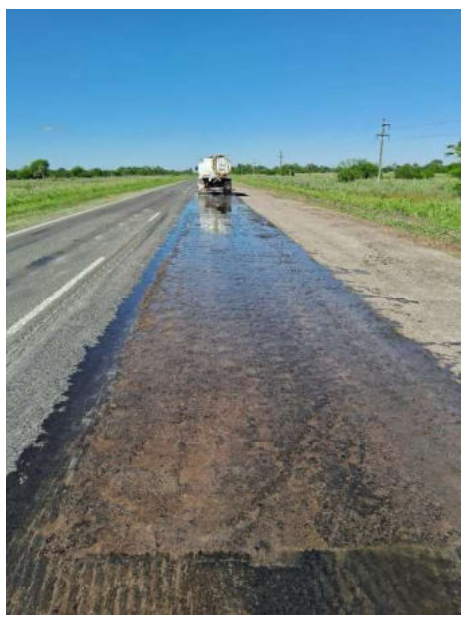


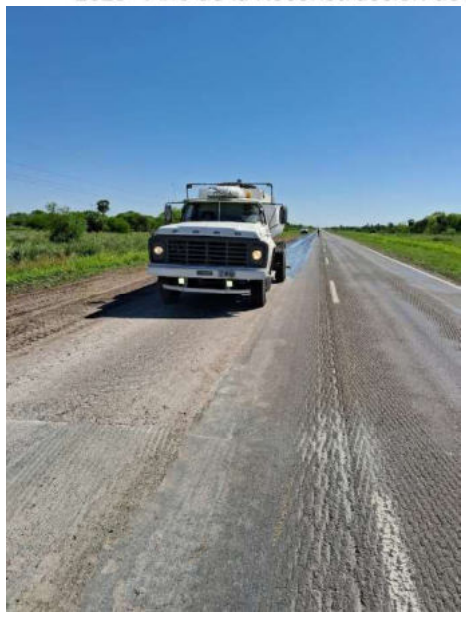


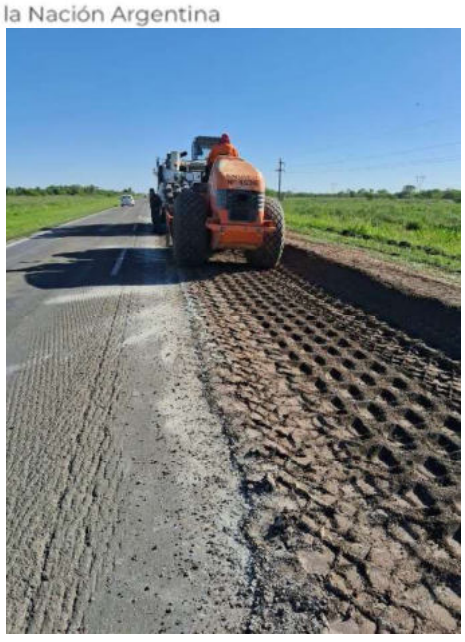
Viernes, 10 de octubre de 2025

Bacheo profundo en sectores varios.









Sábado, 11 de octubre de 2025

Bacheo profundo en sectores varios.

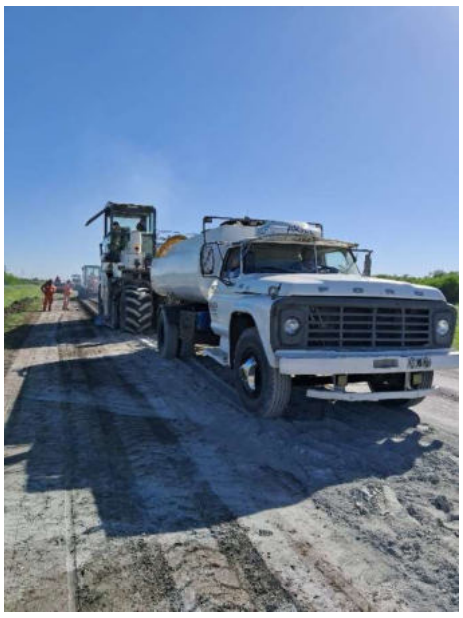


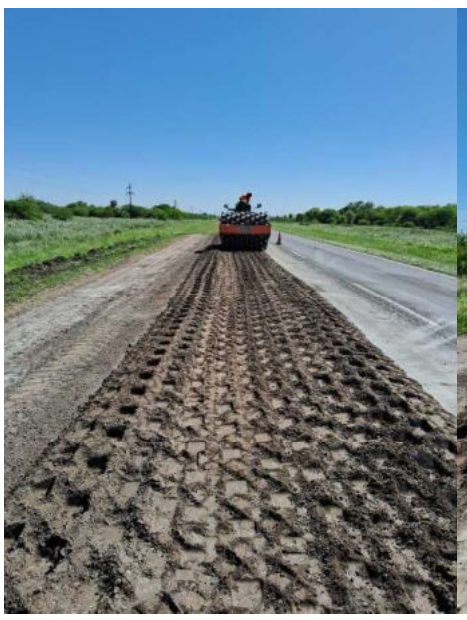


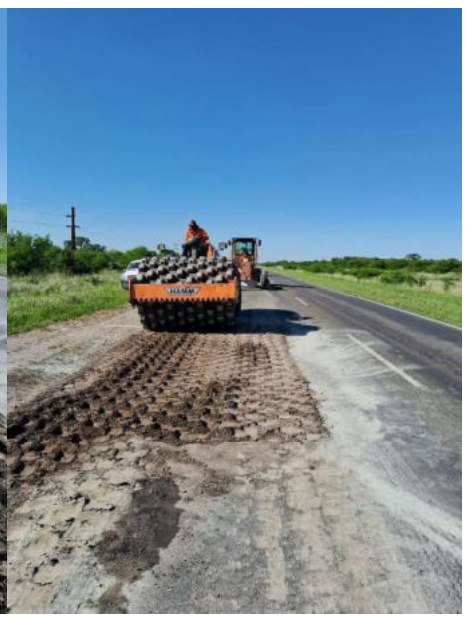
Lunes, 13 de octubre de 2025

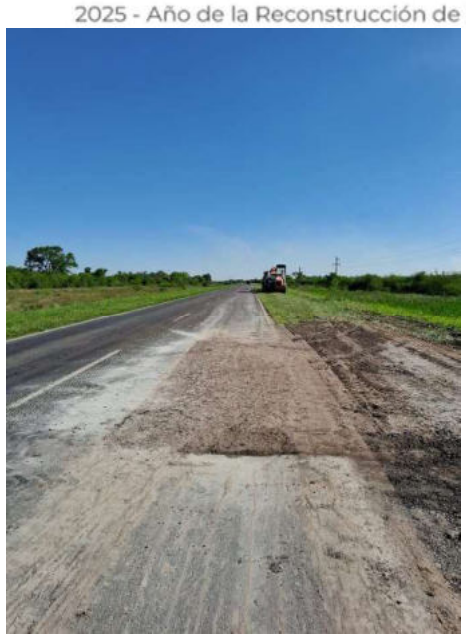
Bacheo profundo desde km 980,700 a km 978,800.

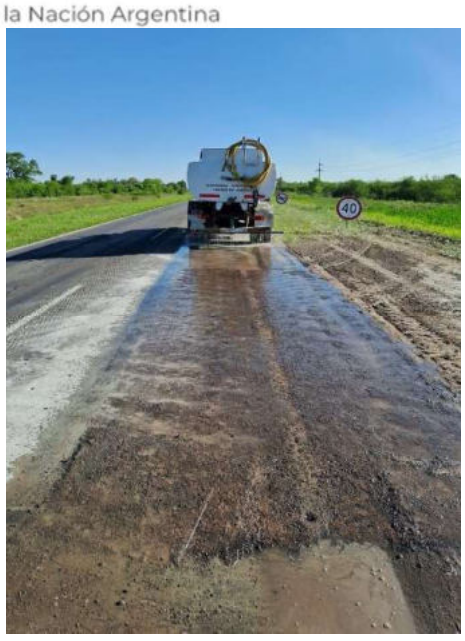






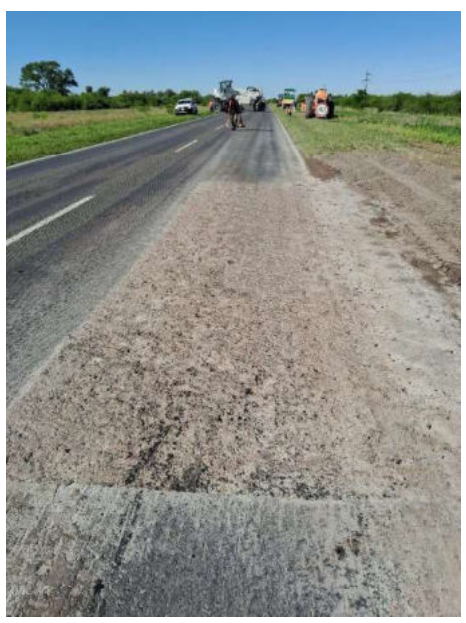


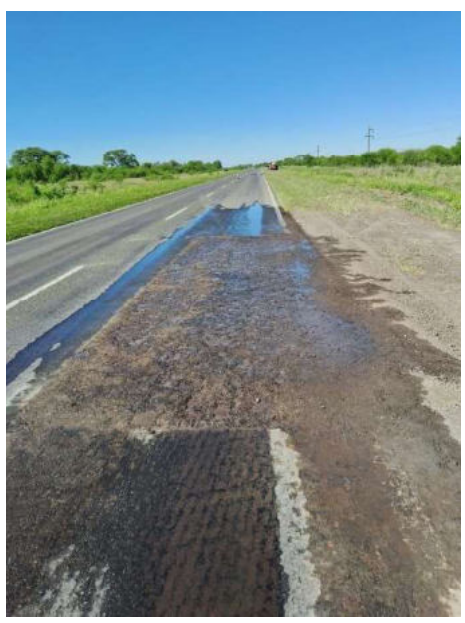




Martes, 14 de octubre de 2025

Bacheo profundo desde km 976,000 a km 973,200.





Miércoles, 15 de octubre de 2025

Bacheo profundo en zona de km 974,200.






Jueves, 16 de octubre de 2025

Sin actividad por lluvia.

Viernes, 17 de octubre de 2025

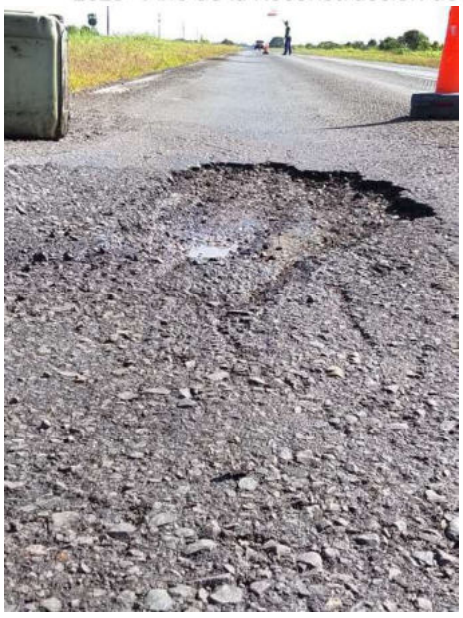
Sin actividad por lluvia.

Sábado, 18 de octubre de 2025

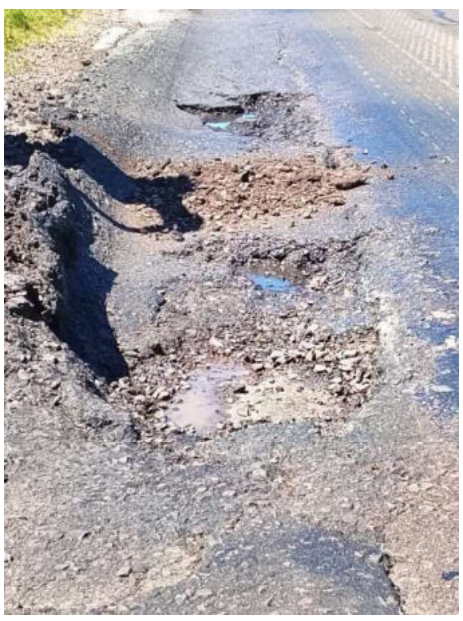
Bacheo de emergencia con mezcla en frio desde km 913,000 a km 975,000.







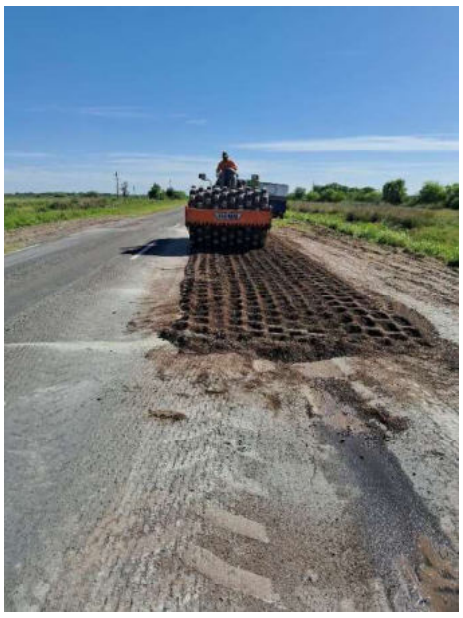




Lunes, 20 de octubre de 2025

Bacheo profundo desde km 974,000 a km 973,800.

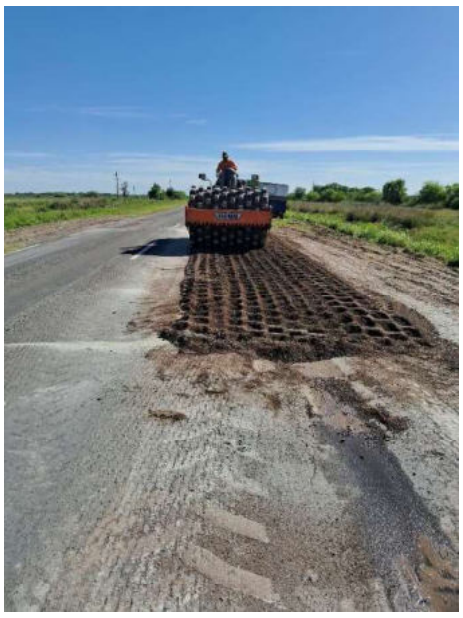


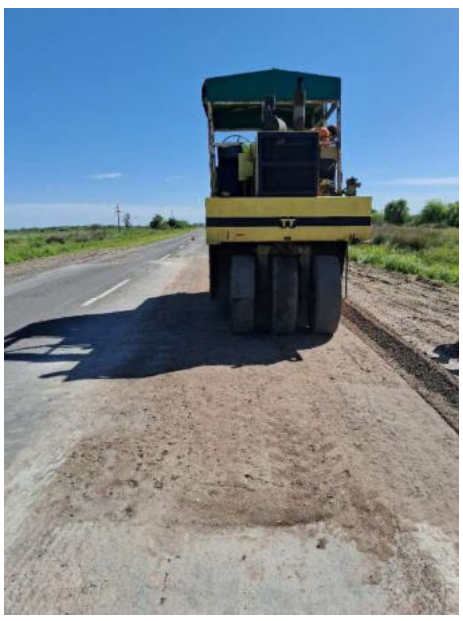




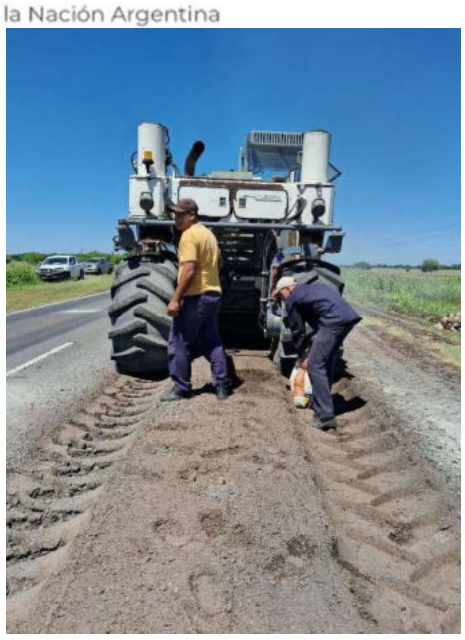
Martes, 21 de octubre de 2025

Bacheo profundo desde km 974,000 a km 973,200.



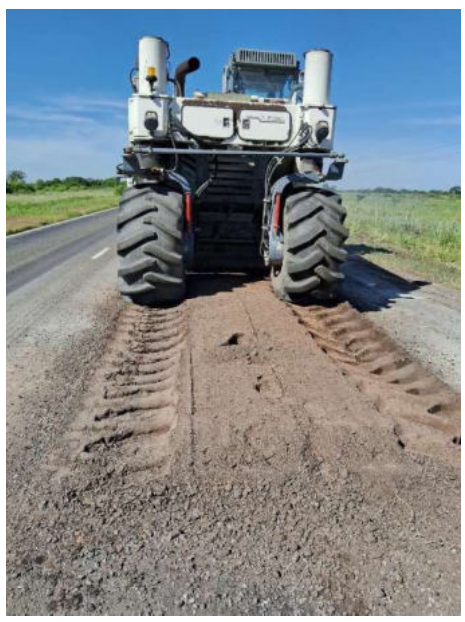




Miércoles, 22 de octubre de 2025

Bacheo profundo y bacheo superficial con mezcla asfáltica en caliente en zona de km 972,000.



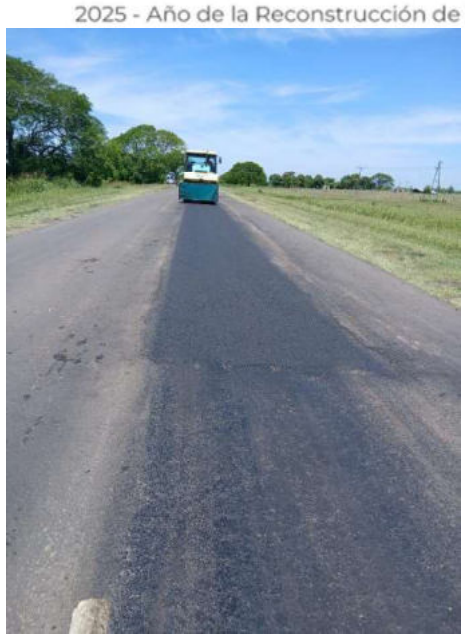






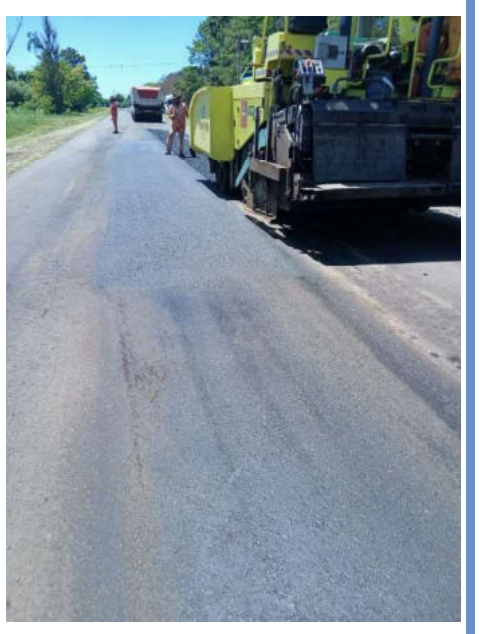









AMMANN
ASFALT 500



Jueves, 23 de octubre de 2025

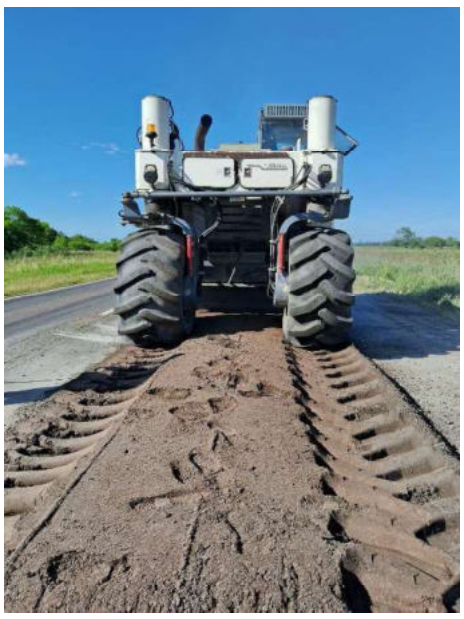
Sin actividad por lluvia.

Viernes, 24 de octubre de 2025

Sin actividad por lluvia.

Lunes, 27 de octubre de 2025

Bacheo profundo desde km 970,000 a km 968,000 y bacheo superficial con mezcla asfáltica en caliente desde km 936,390 a km 938,000.

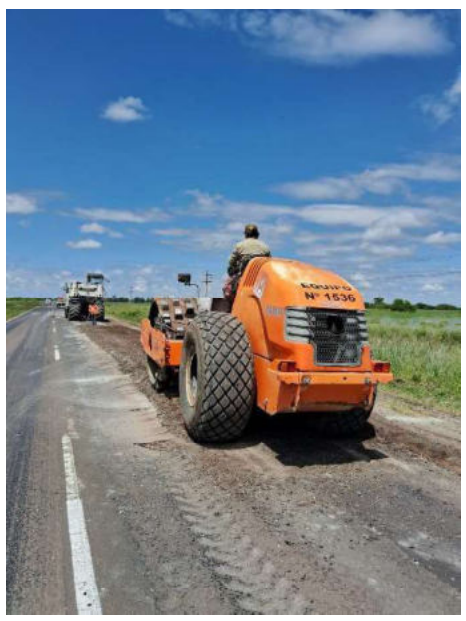
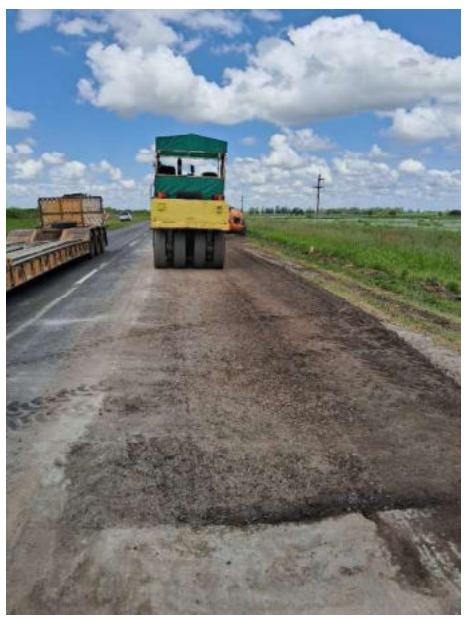




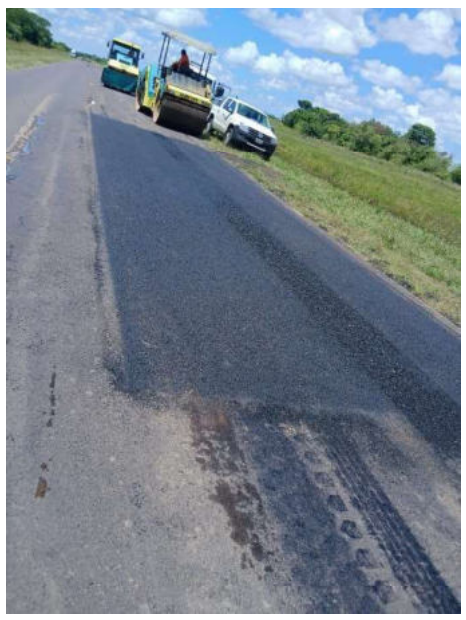












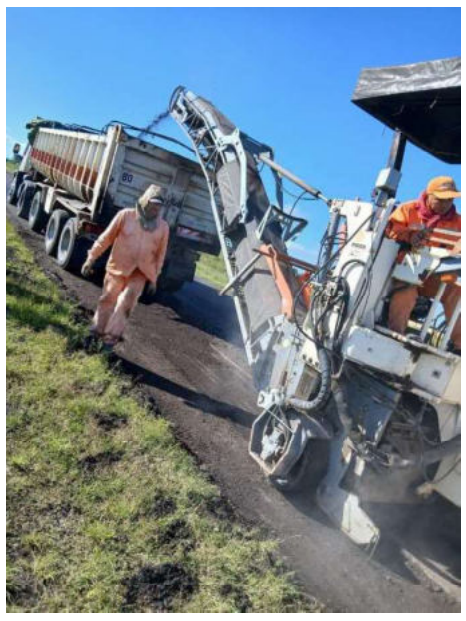



Martes, 28 de octubre de 2025

Sin actividad por lluvia.

Miércoles, 29 de octubre de 2025

Bacheo profundo desde km 968,000 a km 795,000 y bacheo superficial con mezcla asfáltica en caliente desde km 938,300 a km 939,950.





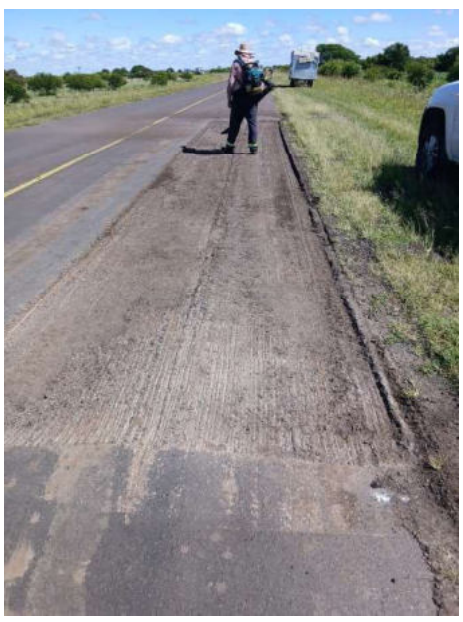




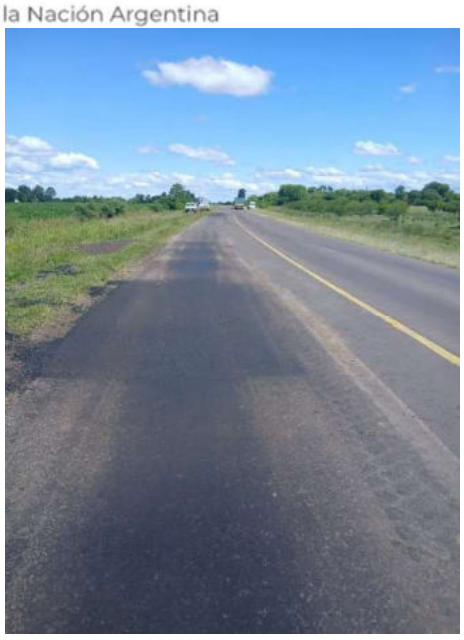

Jueves, 30 de octubre de 2025

Bacheo profundo desde km 795,000 a km 800,000 y bacheo superficial con mezcla asfáltica en caliente desde km 940,810 a km 942,100.

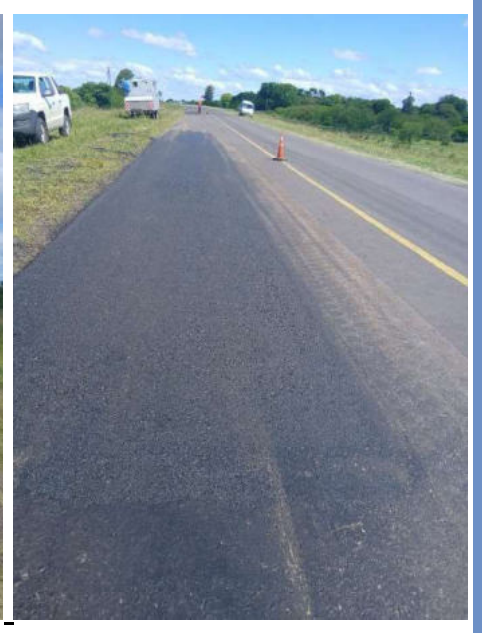



AMMANN

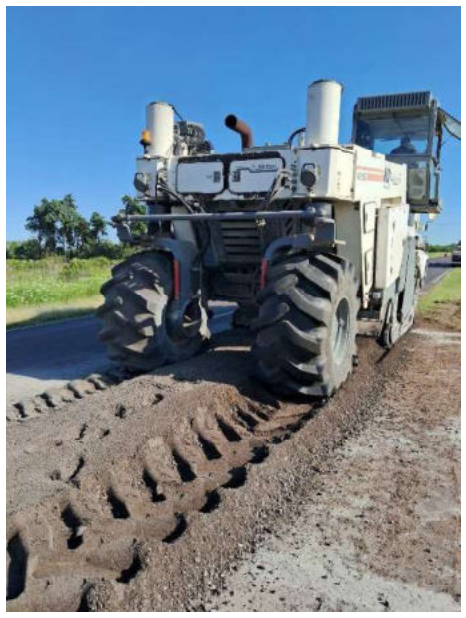
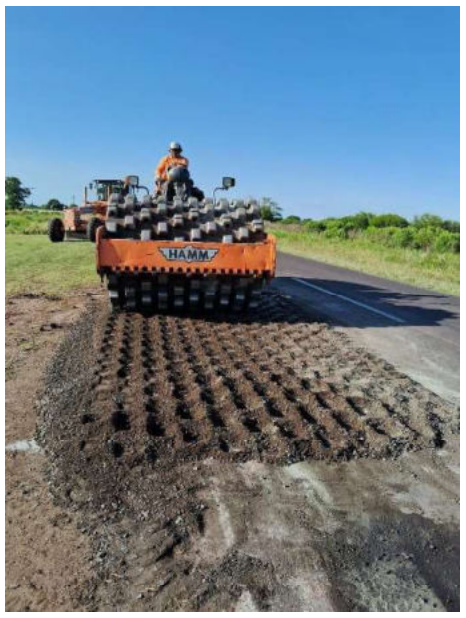



AFW 500



Viernes, 31 de octubre de 2025

Bacheo profundo desde km 800,000 a km 804,000 y bacheo superficial con mezcla asfáltica en caliente desde km 944,050 a km 944,100.





República Argentina - Poder Ejecutivo Nacional
AÑO DE LA RECONSTRUCCIÓN DE LA NACIÓN ARGENTINA

Hoja Adicional de Firmas
Informe gráfico

Número: IF-2025-125918870-APN-DCHA#DNV

RESISTENCIA, CHACO
Miércoles 12 de Noviembre de 2025

Referencia: INFORME N°6 MES OCTUBRE/25. OBRA: MALLA RN11D. TRAMO: EMP. RUTA PROVINCIAL N°31 (PROV. DE SANTA FE) - ACC. CEMENTERIO PARQUE JAZMÍN (PROV. DEL CHACO). CONTRATISTA: ICF S.A. EXPTE. PPAL. N°4019/2020.

El documento fue importado por el sistema GEDO con un total de 28 pagina/s.

Digitally signed by GESTION DOCUMENTAL ELECTRONICA - GDE
Date: 2025.11.12 12:45:16 -03:00

Pedro Nelson Veliz
Inspector de Obra
Distrito de Chaco
Dirección Nacional de Vialidad

Digitally signed by GESTION DOCUMENTAL ELECTRONICA - GDE
Date: 2025.11.12 12:45:18 -03:00

Obra: Ruta RN. 0011 / RN. A009

Tramo: INGRESO A CALCHAQUÍ - EMP. RP N° 31 (AVELLANEDA);

Secciones: Km 665 - Km 794,69

INFORME MENSUAL

OCTUBRE 2025

En cumplimiento a lo impuesto en el punto 3 de la Resolución dictada por SS Juez de 1° Instancia, Dr. Aldo Mario Urralde, en autos caratulados "SCARPIN, DIONISIO FERNANDO CONTRA DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD S/ AMPARO" (Expediente N° FRE 4885/24) del 10 de marzo de 2025, se emite el presente informe por parte de esta Repartición, respecto de la Ruta Nacional N° 11, entre las progresivas (aproximadas) 665 y 930, describiendo los trabajos realizados en los meses de octubre de 2024 a marzo de 2025.

La DNV realiza la conservación de todo el tramo por medio de dos contratos bien diferenciados, el primero que inicia en la progresiva 618,45, pasa por la ciudad de Calchaquí, Km 665, y finaliza en la progresiva 794,69; el segundo contrato comienza en el Km 794.69, pasa por el límite de las provincias Santa Fe y Chaco, Km. 930, y finaliza en la ciudad de Resistencia.

Las obras mencionadas en el párrafo anterior fueron contratadas bajo dos modalidades de obra, con tareas similares y un mismo objetivo, administrados por diferentes distritos, el primero por el 7° Distrito Santa Fe y el segundo por el 18° Distrito Chaco.

Tramo descripto: Km 665 – Km 794.69

DATOS GENERALES DEL CONTRATO:

Obra: Ruta RN. 0011 / RN. A009

Tramo: EMP. RP N° 39 (CRESPO) - EMP. RP N° 31 (AVELLANEDA); PUERTO RECONQUISTA - EMP. R.N. Nº 11.

Sección: Ruta Nacional N° 11: Km 618,45 - Km 794,69 ; Ruta Nac. A009: Km 0,00 - Km 11,89

Contratista: COINGSA S.A.

Inicio: 28/04/2023

Finalización de acuerdo a Plan de Trabajos: 28/12/2025.

Plazo de garantía: seis meses.

Descripción:

Esta obra mejorativa y de mantenimiento bajo el sistema Modular licitada bajo el Proceso 46-0297-LPU21, es ejecutada por la empresa COINGSA.

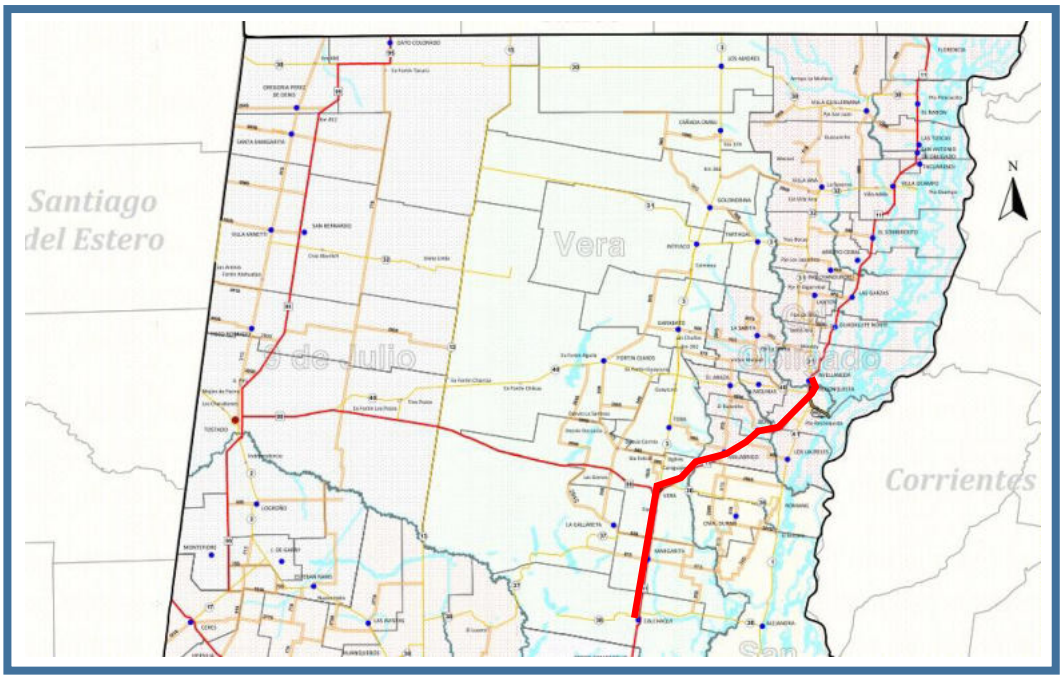
Los trabajos previstos contemplan fundamentalmente mejorar la transitabilidad y seguridad del usuario de la vía efectuando tareas de rehabilitación de calzada y mantenimiento en zona de camino en una longitud a intervenir de 188.73 Km.

Esta modalidad contractual (sistema Modular), tiene como particularidad la detección, medición y reparación integral de fallas en la carpeta de rodamiento (baches), que se encuentran dispersos en forma heterogénea en el espacio y en el tiempo, a trabajarse durante la duración del contrato (dos años). Similar criterio se aplica a otras tareas que involucra el contrato, como reparación de banquinas, corte de pasto (manual y con máquinas), mantenimiento de alcantarillas, barandas metálicas de defensa y desagües, limpieza general permanente de obra.

Cabe aclarar que no contempla la repavimentación integral del tramo.

En pavimento flexible, carpeta de asfalto, se prevé bacheo superficial con concreto asfáltico, espesor promedio 0,10m, bacheo profundo con concreto asfaltico, reciclado con suelo cemento más carpeta

asfáltica, en un espesor total de 0.30 m. promedio, previo fresado del pavimento existente en espesor 0,05 m.
En pavimento rígido de hormigón, se prevé la ejecución de tareas de resellado de juntas y fisuras en losas de hormigón; aserrado, demolición, extracción y posterior reconstrucción de losas de hormigón en mal estado.



A continuación, se realiza un resumen de las tareas realizadas en los últimos meses:

Mes: octubre de 2025.

Tarea: CORTE DE PASTOS Y MALEZAS en ambos lados de la calzada, en un ancho de 14 metros.







Desde Km. 621 a Km. 783.

Tarea: LIMPIEZA GENERAL DEL TRAMO en ambos lados de la calzada, en un ancho de 25 metros.



Desde Km. 624 a Km 645.

Tarea: BACHEO SUPERFICIAL CON CONCRETO ASFÁLTICO EN CALIENTE a ambos lados.





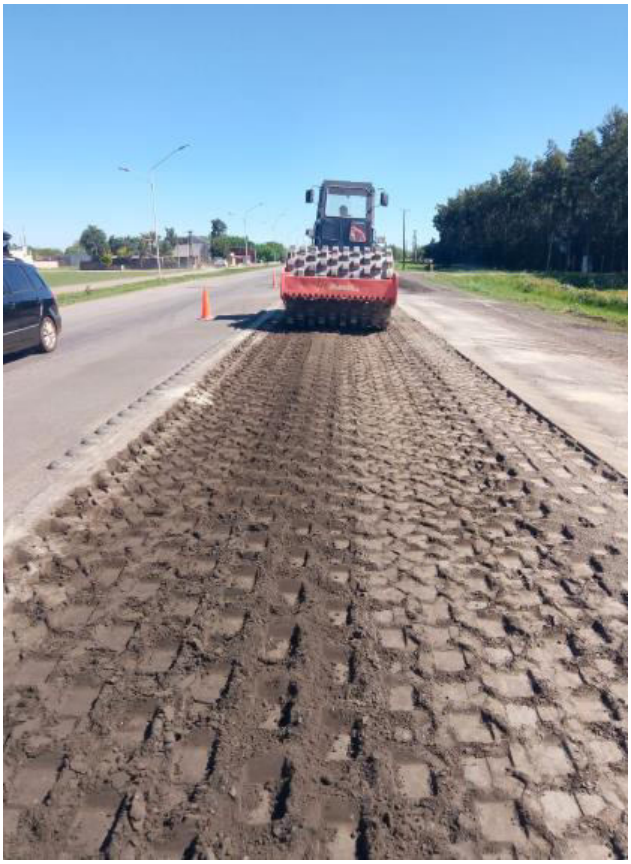


Desde Km. 620 a Km. 721.10.

Tarea: BACHEO PROFUNDO CON SUELO CEMENTO a ambos lados.







Desde Km. 620 a Km. 721.10

Tarea: TERRAPLÉN CON COMPACTACIÓN ESPECIAL PARA BANQUINAS Y TALUDES a ambos lados.







Desde Km. 618.5 a Km. 730.00

Tarea: TERRAPLÉN CON COMPACTACIÓN ESPECIAL PARA BANQUINAS Y TALUDES a ambos lados.









Desde Km. 644 a Km. 675.50.

Tarea: MASNTENIMIENTO Y REPOSICIÓN DE SEÑALAMIENTO VERTICAL LATERAL













Desde Km. 617.90 a Km. 698.00.